

## Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Luther Laufradsatz!

### Bremsscheibenmontage:

- Verwenden Sie Centerlock-Bremsscheiben und befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers. Die Sicherungsringe mit innen- und außenliegenden Werkzeugaufnahmen passen auf die Luther-Naben. Ziehen Sie sie mit 40 Nm fest. Montage einer Kassette:

Für die Luther-Naben sind vier verschiedene Nabenkörper erhältlich:

- Shimano HG 11/12V: Für die Montage von 11- und 12-fach Rennradkassetten  
Hinweis: Bei der Montage von 10- und 11-fach MTB-Kassetten wird ein 1,85-mm-Distanzring benötigt (nicht im Lieferumfang der Rennradnaben, aber bei den MTB-Boost-Naben enthalten).
- Shimano Microspline Race (MSR): Für die Montage von Rennrad- und MTB-Microspline-Kassetten
- SRAM XDR: Für die Montage von XDR-Kassetten
- Campagnolo N3W: Für die Montage von 13-fach Campagnolo-Kassetten  
Hinweis: Bei der Montage einer XD-Kassette wird ein 1,85-mm-Distanzring benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten).

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers und ziehen Sie die Kassette mit 40 Nm fest.

### Reifenmontage (mit Schlauch):

- Vormontiertes Ventil entfernen.
- Eine Reifenflanke mittig in die Felge legen.
- Den leicht aufgepumpten Schlauch in den Reifen einlegen und das Ventil einsetzen (noch nicht festziehen).
- Den restlichen Reifen mittig in die Felge legen.

Die linke und rechte Seite des Reifens mit Seifenlauge besprühen.

Den Reifen langsam aufpumpen, bis er richtig sitzt. Reifenmontage (schlauchlos):

- Den gesamten Reifen mittig in die Felge legen.
- Sicherstellen, dass sich die Ventilöffnung im Reifen befindet.
- Die linke und rechte Seite des Reifens mit Seifenlauge besprühen.
- Den Reifen aufpumpen, bis er richtig sitzt.
- Wenn der Reifen den Druck hält, kann der Ventileinsatz entfernt und Flüssigkeit eingefüllt werden. Beim Festziehen des Einsatzes darauf achten, dass sich das Ventil nicht verdreht!

### Hinweis:

- Zur Reifenmontage können Sie Werkzeuge wie Reifenheber von Crankbrothers oder Decathlon verwenden. Vermeiden Sie den Kontakt mit dem Felgenband und wenden Sie keine unnötige Kraft an.

- Achten Sie beim Einsatz eines Kompressors darauf, den Luftdruck nicht zu übertreiben! Zu hoher Druck kann Reifen, Felge und Rad beschädigen!

Schäden am Felgenband oder an der Felge, die durch unsachgemäße Montage oder Demontage entstehen, sind nicht von der Garantie abgedeckt. Reifendruck: Den korrekten Reifendruck entnehmen Sie bitte der Tabelle auf dieser Seite.